

DOPAS s.r.o.

Mahenova 494/3
150 00 Praha 5 - Košíře
tel. : +420 737 649 724
e-mail : info@dopas.net
http: www.dopas.net

„MĚSTO DOBŘÍŠ - STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ V UL. PRAŽSKÁ (III/11628)“

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Praha, 01/2023

Zpracoval : Ing. V. Černý
Kontroloval : Ing. V. Juppa

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA 5

B.1 Popis území stavby..... 5

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, 5
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, 5
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., 5
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů, 6
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., 6
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, 6
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, 6
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 6
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, 6
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, 6
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, 7
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, 7
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, 7
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 7

B.2 Celkový popis stavby 8

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 8

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, 8
- b) účel užívání stavby, 8
- c) trvalá nebo dočasná stavba, 8
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, 8
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 8
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., 8
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, 8
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., 9
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 9
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), 9
- k) orientační náklady stavby 9

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 9

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, 9
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 9

B.2.3 Celkové technické řešení10

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	10
c) celková spotřeba vody,	10
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	10
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
a) popis současného stavu,	11
b) popis navrženého řešení.	11
1. Pozemní komunikace	11
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	11
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	11
2. Mostní objekty a zdi	12
3. Odvodnění pozemní komunikace	12
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	12
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
6. Vybavení pozemní komunikace	12
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	12
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	12
c) veřejné osvětlení,	12
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	12
e) clony a sítě proti oslnění.	12
7. Objekty ostatních skupin objektů	13
a) výčet objektů,	13
b) základní charakteristiky,	13
c) související zařízení a vybavení,	13
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	13
b) ochrana před bludnými proudy,	13
c) ochrana před technickou seizmicitou,	13
d) ochrana před hlukem,	13
e) protipovodňová opatření,	14
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	14
a) napojovací místa technické infrastruktury,	14
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	14
B.4 Dopravní řešení	14
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	14

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	15
c) doprava v klidu,	15
d) pěší a cyklistické stezky.	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
a) terénní úpravy,	15
b) použité vegetační prvky,	15
c) biotechnická, protierozní opatření.	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	15
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	15
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	16
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby	16
B.8.1 Technická zpráva	16
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	16
b) odvodnění staveniště,	16
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	17
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	17
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	17
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	17
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	17
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	17
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	18
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	19
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	20
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	20
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	20
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	21
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	21
B.8.2 Výkresy	21
B.8.3 Harmonogram výstavby	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů	21
B.8.5 Bilance zemních hmot	21
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	21

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Dosavadní využití území je shodné jako v navrhovaném stavu. Úpravou dojde ke změně organizace dopravy doplněním cyklistické dopravy do profilu komunikace (cyklopiktokoridor), k rekonstrukci a k doplnění komunikace pro pěší, úpravě vjezdů a oprava VO a zajištění odvodnění komunikace. Jedná se o místní obslužnou komunikaci a komunikaci pro pěší v zastavěném území města.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Územní plán města Dobříš je respektován z pohledu funkčního využití ploch. Nedochází ke změnám.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

V rámci této akce byl proveden diagnostický průzkum vozovky v ul. Pražská
Tento dokument je součástí PD a jsou v něm uvedeny a popsány příslušné charakteristiky podloží. Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly z důvodu charakteru stavby zjišťovány.

V rámci jiné investiční akce „MĚSTO DOBŘÍŠ - STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE V ULICI BŘEZOVÁ“, která přímo na řešené území navazuje, byl proveden podrobný IGP (inženýrskogeologický průzkum) a hydrogeologický průzkum podmínek vsakování srážkových vod. Diagnostický průzkum vozovky byl předán objednateli a jeho závěry se promítají do návrhu řešeného území.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Diagnostikou vozovky byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluky
- vysprávk
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- podélné trhliny široké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- příčné trhliny rozvětvené
- olamování okrajů vozovky
- vyjeté koleje
- zvýšená nepevněná krajnice

Hlavní příčinou vzniku výše uvedených poruch je únava asfaltem stmelených vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Další příčinou je snížená únosnost konstrukce v 1. třetině úseku.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Navržená stavba leží částečně v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí). Jedná se o nemovitou kulturní památku na p.č. 2470/2 a to o most přes Pílský potok. Tento mostní objekt je od řešené stavby vzdálen cca 400 m.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Navržené staveniště je situováno mimo záplavové území stoleté vody dle povodňové mapy ČR a mimo případná jiná vymezená riziková území. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy ČD.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá oproti stávajícímu stavu další vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se mění a poměr odtokových vod je prakticky shodný se stávajícím stavem.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci akce se uvažuje s odstraněním části stávajících konstrukcí vozovek i chodníků včetně vytrhání obrubníků a odstranění zeleně (travní porost). Ke kácení dřevin nedojde.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Při realizaci budou dotčeny některé pozemky, jež jsou pod ochranou ZPF. Pozemky pod ochranou PUPFL nebudou dotčeny.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba má charakter dopravní infrastruktury a bude napojena na sousední úseky komunikací.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška 398/2009 Sb. Stavební konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04-13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba musí být prováděna odbornou firmou. V rámci této stavby bude provedeno i VO.

Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci. Jelikož se však předpokládá její rekonstrukce, tak je nutné následně tato napojení upravit. Zatím nejsou žádné sousední akce známy, a proto není předpokládána žádná koordinace. Stavba je rozdělena na 3 etapy výstavby. V současné době dochází k rekonstrukci ul. Březová.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Dobříš [627968], obec Dobříš [540111]						
č.par.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Stávající výměra [m2]	LV
2470/2	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	nemovitá kulturní památka	Ostatní plocha (silnice)	26399	1821
1433/10	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost.kom.)	1631	10001
2470/35	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	70	10001
1433/8	INTERAGENCIE Dobříš, s.r.o., Dělostřelecká 232/31, Střešovice, 16200 Praha 6			Ostatní plocha (manipulační plocha)	5763	3147
St.2538	INTERAGENCIE Dobříš, s.r.o., Dělostřelecká 232/31, Střešovice, 16200 Praha 6			Zastavěná plocha a nádvoří	66	3147
1418/8	YORK, spol. s r.o., Pražská 650, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	9236	2690
1418/19	YORK, spol. s r.o., Pražská 650, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (zeleň)	630	2690
1418/20	YORK, spol. s r.o., Pražská 650, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (zeleň)	311	2690
1418/15	YORK, spol. s r.o., Pražská 650, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost.kom.)	163	2690
1418/30	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost.kom.)	347	10001
1418/32	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost.kom.)	1129	10001
1418/5	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (manipulační plocha)	572	10001
1364/3	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš		ZPF	Trvalý travnatý porost	394	10001
2470/36	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	194	10001
1358/9	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (ost.kom.)	3498	10001
1358/13	Havelka Jarmila, Dr. Trippé 1050, 28163 Kostelec nad Černými lesy			Ostatní plocha (manipulační plocha)	449	700
2470/11	Město Dobříš, Mírové náměstí 119, 26301 Dobříš			Ostatní plocha (silnice)	160	10001

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. Třídy – zde se jedná o místní komunikaci. Stavba se pak také nachází v ochranném pásmu ČD.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k tomu, že podloží pod komunikací vedoucí bylo realizován před mnoha lety a je dostatečně konsolidováno, požadavky na monitoring a sledování přetvoření u této stavby nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba sama o sobě je součástí dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o rekonstrukci a úpravu stávající komunikace a chodníkových ploch včetně vjezdů. Komunikace i chodníky mají nevyhovující parametry jako je např. špatný povrch, chybějící lokální komunikaci pro pěší, nevyhovující VO atd.

Uvedená stavba není kulturní památkou, ale leží částečně v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí). Jedná se o nemovitou kulturní památku na p.č. 2470/2 a to o most přes Pilský potok. Tento mostní objekt je od řešené stavby vzdálen cca 400 m.

Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro provádění stavby vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Také z vxdaného rozhodnutí a územního souhlasu.

- b) *účel užívání stavby,*

Navržená stavba bude sloužit k úpravě dopravního režimu i organizace dopravy, což přispěje k bezpečnému provozu vozidel a dalších účastníků silničního provozu.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Dokumentace řeší rekonstrukci a úpravu místní komunikace. Jedná se o stavbu trvalou.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Pro tuto stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výše uvedených výjimek.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů a správců sítí jsou v příloze dokladová část. Proto je nutné před zahájením stavby projít všechna stanoviska a zajistit jejich podmínky.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Stavba řeší rekonstrukci komunikace včetně chodníků a vjezdů v délce km 0,349 58. Komunikace je v šíři 8 m. Chodníky jsou v základní šířce 2,0 m resp. 1,5 m. Stavba nevyvolává požadavky na nová ochranná pásma a chráněná území.

Plocha upravovaných zpevněných ploch činí	cca 4100 m ²
Plocha upravované zeleně a kačírku činí	cca 610 m ²

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Uvedená stavba není kulturní památkou, ale leží částečně v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí). Jedná se o nemovitou kulturní památku na p.č. 2470/2 a to o most přes Pilský potok. Tento mostní objekt je od řešené stavby vzdálen cca 400 m.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádná média a hmoty, při provozu nevznikají žádné odpady. Třída energetické náročnosti se u takového druhu staveb nestanovuje.

Veškerá povrchová voda z komunikace a přilehlého chodníku je odváděna příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí dešťové kanalizace.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Realizace stavby a její postup bude ovlivněn vydáním společného povolení. Stavba bude zahájena po vydání společného povolení a výběru dodavatele.

Objednatel předpokládá její realizaci na etapy tak, aby bylo možné zajištění zásobování průmyslových areálů.

Pro vlastní realizaci bude dodavatelem stavby vyhotoven přesný harmonogram prací, který bude odsouhlasen objednatelem.

Jelikož budou stavební práce prováděny v zástavbě, neměla by být hluchnost stavby vyšší, než dovolují hygienické normy. Noční klid by měl být dodržován a hlučné práce by měly být předem konzultovány s investorem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude zpracován vybraným dodavatelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Předpokládá se řádné dokončení stavby s přejímacím řízením. Eventuelní předčasné užívání vyplýne ze smluvních dohod mezi objednatelem a zhotovitelem stavby a případné uvádění do provozu z důvodu zásobování průmyslových areálů.

Zkušební provoz se na této akci z důvodu charakteru stavby neuvažuje. O zkušebním provozu však může být rozhodnuto při stavbě mezi zhotovitelem stavby a objednatelem.

- k) orientační náklady stavby.*

Předpokládané orientační náklady stavby budou stanoveny v rámci kontrolního rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace s doplněním cyklistů (cyklopiktokoridor) do silničního provozu a rekonstrukci a doplnění chodníků, takže z pohledu urbanismu nedochází k žádné změně.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Komunikace i chodníky budou ve standardních řešeních a budou odpovídat stavbám, pro které jsou určeny. Komunikace budou navrženy s asfaltovým povrchem. Chodníky a další zpevněné plochy (vjezdy) pak s dlážděným povrchem.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Komunikace je svou konstrukcí navržena pro pohyb vozidel se zde pohybujících. Vlastní komunikace pro zatížení až 2400 TNV/24 hod, chodníky pak pro vyloučení provoz vozidel. Vjezd pro občasný pojezd zejména osobních vozidel + zesílené vjezdy pro pohyb nákladní dopravy. Uvedená stavba není kulturní památkou, ale leží částečně v památkově chráněném území (viz. Výpisy z katastru nemovitostí). Jedná se o nemovitou kulturní památku na p.č. 2470/2 a to o most přes Pilský potok. Tento mostní objekt je od řešené stavby vzdálen cca 400 m.

Uvedená stavba bude vyhovovat obecně technickým požadavkům na výstavbu.

Dokumentace pro vydání společného povolení vychází ze známých stanovisek dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů. Pokud budou v průběhu projednávání DUR+DSP stanoveny další podmínky, budou dle svého charakteru do dokumentace zapracovány nebo se stanou podmínkami pro vyhotovení dalšího stupně PD. Navržená stavba bude sloužit k bezpečnému provozu všech účastníků silničního provozu.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Z charakteru stavby vyplývá, že zde nejsou žádné nároky na zmiňované druhy energie, kromě VO, jež bude nově upraveno na 14 osvětlovacích bodů s 56W a roztečí cca 28 m. Řešení byl předjednáno se správcem VO.

- c) *celková spotřeba vody,*

Stavba ke svému provozu nevyžaduje vodu.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba neprodukuje žádné odpady. Jediným odpadem je materiál získaný z provádění vlastní stavby tj. odstraněných vozovek a chodníků. Tento materiál bude separován a bude ukládán v souladu s platnou legislativou.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Při realizaci bude postupováno podle vyhlášky o technických požadavcích na stavby – vyhláška č. 268/2009 Sb. (OTP), vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb. Stavební

konstrukce nebo části stavby splňují normové hodnoty dle OTP i požadavků na výrobky NV 163/2002Sb. a TN TZÚS z 12.3.04 - 13.6.2006.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů udávají technický standard stavby a je možné je zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Tento projekt řeší rekonstrukci komunikace v ul. Pražská od železničního přejezdu až po křižovatku s ul. Javorová. V rámci rekonstrukce bude provedeno nové šířkové uspořádání komunikace, kde stávající šířka je cca 9,0 m. Stávající chodníkové plochy jsou ve špatném stavu a za těmito chodníkovými plochami jsou velké spády stávající zeleně. Z tohoto důvodu dochází k úpravě šířky komunikace na 8,0 m (2x jízdní pruhy o šířce 4,0 m) tak, aby bylo možné realizovat oboustranné chodníky o základní šířce 2,0 m s výjimkou pravostranného chodníku od křižovatky s ul. Nad Prachandou, který má základní šířku 1,5 m a bylo zároveň možné vybudovat za těmito chodníky lavičku zeleně bez nutnosti vytvářet výškové vyrovnávací prvky.

S ohledem na závěry diagnostiky vozovky bude v celém úseku provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev.

Chodníkové plochy nejsou řešeny v celém území, a proto chodci využívají stávající zeleň. Stávající přechod pro chodce přes ul. Pražská je nevyhovující s ohledem na délku pro přecházení. Stávající chodníková plocha má nevyhovující parametry jako např. špatný povrch, nedostatečné výškové odsazení mezi komunikací a samotnou chodníkovou plochou (nášlap na obrubě), velké délky pro přecházení, nejsou řešeny přirozené ani umělé vodící linie, v místě pro přecházení chybí snížená obruba, chybí prvky pro slabozraké a nevidomé (varovné a signální pásy) a šířka chodníku je proměnlivá. Není řešena cyklistická doprava.

b) popis navrženého řešení.

Z výše uvedených důvodů přistoupil objednatel k zadání projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace a chodníků včetně doplnění chybějících částí, řešení bezbariérového užívání, úpravou vjezdů a VO.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o úpravu místní obslužné komunikace s doplněním přilehlých zpevněných ploch a komunikace pro pěší.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Stavba řeší rekonstrukci komunikace včetně chodníků a vjezdů v délce km 0,349 58. Komunikace je v šíři 8 m. Chodníky jsou v základní šířce 2,0 m resp. 1,5 m. Při křížení s kolovými komunikacemi jsou navržena místa pro přecházení, aby byl zajištěn bezpečný provoz. Křížení přes ulici Březovou (stávající stav) a Pražskou jsou pak navrženy dělené přechody pro chodce a místo pro přecházení na Pražské, které bylo doplněno po jednání na SFDI. Dojde k vybudování 16 nových podchodníkových vpustí + 1 standardní.

2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odtokové poměry zůstanou zachovány, jelikož se předpokládá, že se systém odvodnění nezmění. Voda ze zpevněných ploch bude zachycena pomocí odvodňovacích prvků (uličních vpustí, či žlábků) a odvedena do stávající (rekonstruované – řešeno v jiné investiční akci) kanalizace, která prochází daným územím. Voda z plánů bude odváděna do nových drenáží umístěné pod úžlabím komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

V rámci akce se neuvažuje s osazením bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Je uvažováno s osazením nových svislých dopravních značek, podrobný výčet je uveden v technické zprávě SO 101 a SO 102. Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku navrženy nejsou.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení bude v rámci stavby upraveno. Dojde k přemístění veřejného osvětlení vpravo ve směru staničení a stávající veřejné osvětlení vlevo ve směru bude demontováno, ale kabelové vedení bude ponecháno. Nově bude osazeno 13 ks stožárů + 2 ks přechodových stožárů se svítidly s výkonem 56 W s roztečí cca 28 m. Řešení bylo předjednáno se správcem VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Protože je akce umístěna v intravilánu, s volně žijícími živočichy a umožněním jejich migrace přes komunikaci se neuvažuje.

e) clony a sítě proti oslnění.

Jedná se o rekonstrukci komunikace stávající místní obslužné komunikace, a proto se s clonami a sítěmi proti oslnění neuvažuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů,*

Žádné další stavební objekty se zde nenachází.

b) *základní charakteristiky,*

Nejsou

c) *související zařízení a vybavení,*

Další související zařízení a vybavení na této stavbě není.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická či technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Stávající hydranty i případné nástupní plochy zůstávají zachovány. Stav se nezmění. Komunikace bude i po úpravě sloužit stejnému účelu. Návrh odpovídá následujícím předpisům ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110. Na komunikaci bude umožněn průjezd požární techniky.

V rámci budování stavby je nutné dodržet i čl. 12.2.2 ČSN 730802 a čl. 4.4. ČSN 730833.

Po čas stavby nedojde k omezení přilehlých vjezdů k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba pro svůj provoz kromě VO nespotřebovává energii. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby odolávaly účinkům promrzání podloží. Jinde se tepelná ochrana neuplatní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

b) *ochrana před bludnými proudy,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

c) *ochrana před technickou seizmicitou,*

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

d) *ochrana před hlukem,*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní obslužné komunikace, která díky tomu zlepší svůj technický stav a tím dojde i ke snížení hlukové zátěže.

e) *protipovodňová opatření,*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Z hlediska charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, kromě napojení vedení VO, které bude jako stávající.

Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci. Jelikož se však předpokládá její rekonstrukce, tak je nutné následně tato napojení upravit.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

14 ks stožárů se svítidly s výkonem 56W = 784 W. Předjednáno se správcem VO.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno stávajícím stavem a snahou funkčního přerozdělení využívání zpevněných ploch i snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

Základní šířkové uspořádání chodníkové plochy vychází ze šířkového uspořádání komunikace tak, aby byla zajištěn bezpečný provoz.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004, 12.3.2005. 12.3.2006.

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení chodníkových ploch a vjezdů jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé domy či podezdívky plotů a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška nášlapu hrany parkové betonové obruby je min. +6 cm. V místech, kde bude přirozená vodící linie přerušena na délku větší, jak 8 m bude doplněna umělá vodící linie. U míst pro přecházení, kde bude větší délka pro přecházení, jsou doplněny vodící pásy přechodu.

Podrobněji je řešení zřejmé z popisu a návrhu SO 101 - *Komunikace ul. Pražská III/11628*, SO 102 - *Chodníky a zpevněné plochy* a SO 103 - *Komunikace a ostatní plochy ul. Březová*.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a probíhá na vlastní místní komunikaci ulici Pražská a Březová.

c) doprava v klidu,

Stavba neobsahuje řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí návrhu nejsou cyklistické stezky, ale je zde navržen prostor pro cyklisty ve vozovce tzv. Cyklopiktokoridor. Rovněž pěší stezky zde navržené nejsou, pro pohyb pěších slouží rekonstruované a nově navržené chodníky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci stavby dojde k vyrovnaní terénu tak, aby bylo zajištěno napojení navazujících zpevněných ploch a byly dodrženy povolené sklony. Navazující plochy zeleně budou plynule napojeny na stávající stav, ohumusovány a ozeleněny. Plochy zeleně se vyskytují podél dotčeného úseku. Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 20 cm a bude na nich založen trávník.

b) použité vegetační prvky,

Pro vegetační úpravy se uvažuje se založením trávniku. Výsadba stromů či keřů není součástí řešení. Nutnost výsadby keřů či stromů bude sdělena při stavbě viz. např. závěry auditu.

c) biotechnická, protierozní opatření.

V návrhu nejsou uvažována speciální protierozní opatření. Navržené sklony terénu umožní bezproblémové uchycení vegetace – trávniku, který bude bránit erozi nezpevněného povrchu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nevyvolává oproti stávajícímu stavu další dopady na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu a odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde se v jejím rozsahu nevyskytují památné stromy ani dřeviny. Z těchto důvodů není navržena ani ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo zpracováno a rovněž nebyly vydány podmínky závazného stanoviska pro toto posouzení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu Zákona č. 76/2002 Sb. - Zákon o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma. Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikací, což je 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy a 15 m u místní komunikace II. a III. Třídy – zde se jedná o místní komunikaci. Stavba se nachází v ochranném pásmu ČD. Další podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva. Směrová a výšková segregace chrání jednotlivé účastníky provozu vůči vzájemným kolizím.

Návrh je v souladu s technickými požadavky na bezbariérové užívání staveb.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba řeší rekonstrukci komunikace včetně chodníků a vjezdů v délce km 0,349 58. Komunikace je v šíři 8 m. Chodníky jsou v základní šířce 2,0 m resp. 1,5 m. Při křížení s kolmými komunikacemi jsou navržena místa pro přecházení, aby byl zajištěn bezpečný provoz. Křížení přes ulici Březovou (stávající stav) a Pražskou jsou pak navrženy dělené přechody pro chodce.

Plocha upravovaných zpevněných ploch činí	cca 4100 m ²
Plocha upravované zeleně a kačírku činí	cca 610 m ²

Dojde k umístění 16 nových podchodníkových vpustí + 1 standardní. Dále pak 11 stožárů VO + 2 přechodových stožárů.

S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude po celou dobu výstavby odvodněno, aby nedocházelo ke znehodnocení zemin v podloží s dopadem na jeho deformace. Zemní pláň bude vyspádována a voda z pláně bude zachycena podélnou silniční drenáží zaústěnou do uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba při realizaci nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření. V době realizace stavby budou provedeny dílčí omezení dopravy na přilehlých komunikacích, tak aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů ležících mimo upravovanou komunikaci pro pěší. Stavba bude po celou dobu výstavby v jednotlivých částech vždy označena a ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen.

Řádně prováděná stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, kromě standardního zamezení vstupu veřejnosti na staveniště. Prozatím se kromě odstranění stávajících konstrukcí vozovek neuvažuje s demolicemi, kácením dřevin či asanacemi.

Nelze však vyloučit sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné a trvalé zábory nepřekračují plochy uvedené v tabulce v odstavci B.1 I). Pokud bude zhotovitel požadovat další zábory, dohodne se s objednatelem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci úprav budou rovněž provedeny práce zahrnující i úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Díky provedeným úpravám dojde k jednoznačnému rozdělení jednotlivých funkčních ploch a oddělení účastníků provozu, hlavně v místech, kde se očekává jejich větší intenzita. Žádné obchozí bezbariérové trasy zatím nejsou požadovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění a využití odpadů.

Jelikož se jedná o práce hlavně na stávajících zpevněných asfaltových a dlážděných plochách (úprava vozovky, výkop pro kabeláž, a případně i pro vlastní zařízení závorového systému) a přilehlých nezpevněných plochách, tak jsou uvedeny jen významné odpady z těchto prací, které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb. v platném znění.

**17 stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy
z kontaminovaných míst)**

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – budou použity na recyklaci, takže to není pravým odpadem.

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 – jedná se zejména o konstrukční materiál zpevněných ploch a zemina z přilehlých nezpevněných ploch, který však bude použit i zpět do díla (kamenivo, zemina).

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Materiál vybouraný při demolici stávajících konstrukcí, zejména vozovky, je částečně vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti, samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpad z živičného povrchu může najít uplatnění jako druhotná surovina v obalovně pro výrobu nových asfaltových směsí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovky a dalších zpevněných ploch. Plocha upravovaných zpevněných ploch činí cca 4100 m². Plocha upravované zeleně a kačírku činí cca 610 m².

Deponie materiálu si dohodne zhotovitel stavby s objednatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Pracovní prostor bude vždy vymezen jako tzv. vzorové pracovní místo.

Z hygienického hlediska je stavební firma povinna dodržovat platné zákony a vyhlášky. Jedná se obzvláště o následující dokumenty:

- Zákon č. 20/1966 Sb., o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

S ohledem na lokalitu je stanoven požadavek zvláště na respektování nařízení vlády č. 148/2006 Sb. z důvodu možného provozu hlučných stavebních mechanismů (aplikována korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti). Dle uvedeného nařízení nesmí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti překročit následující limity:

Od 6:00 do 7:00	60 dB
Od 7:00 do 21:00	65 dB
Od 21:00 do 22:00	60 dB
Od 22:00 do 6:00	55 dB

Problematika hlučnosti stavebních prací proto bude v první řadě řešena organizací stavebních prací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytýčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru. Veškerá výšková napojení (chodníkové plochy, přechody, místa pro přecházení) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místech přechodů a místech pro přecházení je snížena z původní výšky, která se pohybuje v rozmezí + 8 až +15 cm na +2 cm, aby byl zachován plynulý bezbariérový pohyb pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. V místech snížení obrubníku u míst pro přecházení mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

Veškeré chodníkové plochy, které sousedí s hlavním dopravním prostorem a jejichž výškový rozdíl klesne pod hodnotu +8 cm, jsou opatřeny hmatnou dlažbou jako varovným pásem o šířce 0,4 m. V tomto projektu se jedná hlavně o místa pro přecházení (přechody pro chodce), kde jsou varovné pásy součástí celé úpravy hmatových prvků. To znamená, že místa pro přecházení i přechody pro chodce jsou doplněny kromě varovných pásů o šířce 0,4 m o signální pásy o šířce 0,8 m v hmatné dlažbě, které jsou od varovného pásu u místa pro přecházení odsazeny o 0,3 - 0,5 m (místa pro přecházení) či se přímo napojují (přechody pro chodce).

Vedení zrakově postižených podél komunikací je řešeno přirozenou vodící linií, kterou tvoří stávající přilehlé objekty, jako jsou budovy a nová či doplněná parková betonová obruba. V místech rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným betonovým parkovým obrubníkem. Výška náslapu hrany krajníku je min. 6 cm. Tam kde bude přirozená vodící linie přerušena délkou větší jak 8,0 m, tak tam bude doplněna umělá vodící linie. U míst pro přecházení, kde není stavebně technicky možné dodržet max. možnou délku pro přecházení, budou doplněny vodící pásy přechodu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Příbram a odboru dopravy MěÚ Dobříš. S ohledem na charakter prováděných prací se nepředpokládá potřeba napojovat zařízení staveniště na zdroj energií. V případě požadavku zhotovitele pro napojení tzv. hlavního zařízení staveniště na zdroj energie či vody a kanalizace si je zhotovitel projedná s dotčenými orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba by měla být prováděna v časové a věcné koordinaci se sousedními akcemi. Jejich věcnou a časovou koordinaci si domluví objednatelé (investoři) jednotlivých akcí.

Návrh postupu bude zvolen dle objednatelem schváleného Harmonogramu prací zhotovitele. Předpokládá se provádění po jednotlivých samostatných částech v navazujících etapách tak, aby byl provoz na komunikacích omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (supermarketu) – rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba.

Práce budou probíhat tak, aby přitom byla dodržena časová a věcná koordinace s dalšími stavebními objekty tak, aby stavba měla co nejmenší dopad na okolí.

Vždy bude respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a příjezdu vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Stabilní zařízení v prostoru staveniště nelze realizovat. Rovněž skladování většího množství materiálu v prostoru staveniště není možné. Do prostoru provádění prací bude tedy transportován vždy pouze materiál k okamžité potřebě. Hlavní zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s objednatelem.

Staveniště se případně předpokládá na přilehlých pozemcích ve vlastnictví investora. Tím je předurčen přístup.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen objednatelem. Při postupu výstavby budou zohledněny všechny náležitosti, zejména z pohledu zachování plynulosti a bezpečnosti provozu. Předpokládaný termín zahájení je 04/2022 a předpokládaný termín dokončení je 10/2022.

B.8.2 Výkresy

Jelikož se jedná o jednoduchou stavbu, tak výkresy organizace výstavby zatím nejsou dokládány. Celé ZOV bude odsouhlaseno objednatelem, opřed zahájením stavby. Podrobné DIO pak i příslušným DI PČR a OD. V PD je pro představu doložen hrubý návrh dočasného opatření (typické místo), který je zřejmý z výkresu č. C 3.1 až C.3.5.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem v rámci výběrového řízení. V něm budou zohledněny v té době poslední známé informace o postupu výstavby na případných sousedních akcích.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou navrženy zhotovitelem stavby před její realizací a předloženy ke schválení technickému dozoru objednatele. Podkladem ke zpracování budou technologické předpisy zhotovitele pro jednotlivé oddíly stavebních prací.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci akce dojde k úpravě stávajících zpevněných ploch v rozsahu cca 4100 m². Plocha upravované zeleně a kačírku pak činí cca 610 m². Odstraněné konstrukce budou nahrazeny konstrukcemi novými. Zelené plochy budou ohumusovány v tl. 0,20 m. Celkové množství zúrodnění schopné zeminy činí cca 120 m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení je shodné se stávajícím stavem. Celkem je navrženo 16 podchodníkových uličních vpustí a 1 standardní. Nově navržené uliční vpusti jsou zatím navrženy napojením na stávající kanalizaci. Jelikož se však předpokládá její rekonstrukce, tak je nutné následně tato napojení upravit.

Praha, 01/2023
Ing. V. Černý
Ing. V. Juppa